

23-400 Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9
tel. 84/686-24-98 (godz.8-16); 691-753-301
autozbyt1993@gmail.com; NIP: 9180003788

Nr AZ-03/2025

Wykon. dnia 29.01.2025 r.

Zleceniodawca: **Gmina Biłgoraj - 23-400 Biłgoraj, ul. Kościuszki 88. NIP 9500369037**

Na podstawie zlecenia (pisma) /-/ z dnia: 27.01.2025 r.

Oględzin pojazdu dokonał i ocenę techn. sporządził rzeczoznawca SRTMiRD: **inż. Zenon Łój.**

Zadania oceny: **identyfikacja pojazdu, ustalenie stanu technicznego i uszkodzeń lub braków samochodu osob. (SUV) marki: HYUNDAI, typ-model: TUCSON 2,0 2WD.**

1. Podstawa formalna wykonania oceny technicznej: zlecenie.
2. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie zleceniodawcy
3. Przeznaczenie oceny: dla zamawiającego do celów sprzedaży.

Podstawy prawne oceny:

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. –Kodeks Cywilny (z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2004 nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów przy tym stosowanych (Dz. U. Nr 81, poz. 917).
4. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17.01.1997r. w sprawie amortyzacji środków trwałe oraz wartości niematerialnych prawnych (Dz.U. nr 6, poz.35; zmiany: Dz.U. z 1997r. nr 14, poz. 78; Dz.U. 1999r. nr 6, poz.39; nr 100, poz.1175; nr 112, poz.1317; nr 18 z 2002r. poz.169).

I. Dane identyfikacyjne pojazdu:

- | | | | |
|--|--|------------------------|------------------|
| 1. Rodzaj pojazdu: | samochód osobowy | kat. MIG | /-kod: 03* |
| podrodzaj | kombi (kb5/5) | | /-kod: 03* |
| 2. Nr rejestracyjny: | LBL 12929 | | |
| 3. Marka pojazdu: | HYUNDAI (ROK) | | |
| 4. Typ-model handlowy: | TUCSON 2,0 16V | 2WD „Comfort” | |
| 5. Kod typu producenta (wariant /wersja): | JM (BHWGS65) | MR'2004 | |
| 6. Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN): | KMHJN81BP5U239371 | | |
| 7. Nr fabryczny silnika: | nie podlega ewidencji | | (5344898) |
| 8. Rok produkcji pojazdu: | 2005 (05.07.2005) | okr. prod. | 2004-2006 |
| 9. Data pierwszej rejestracji: | 28.10.2005 | | |
| 10. Barwa lakieru nadwozia: | „czarny” | /"ebony black"/ | |
| 11. Stan licznika drogomierza: | 494 715,0 km | | |
| 12. Dokument własn. -dowód rejestr.: | BAO 2033116 | | |
| 13. Termin ważności badania technicznego: | 19.09.2025 | | |
| 14. Nr świadectwa homologacji: | e4*2001/116*0087 | | |
| 15. Miejsce występowania oznaczeń identyfikacyjnych w pojeździe: | <p>-nr identyfikacyjny VIN jest wybity wewnątrz pojazdu -na wzmocnieniu podłogi pod fotelem przednim prawym pasażera (widoczny w wycięciu -oknie wykładziny podłogowej);</p> <p>-tabliczka znamionowa pojazdu jest umieszczona na słupku środkowym lewym (B) nadwozia pod rygłem zamka (<i>widoczna po otwarciu drzwi kierowcy</i>);</p> | | |

*) Rodzaj podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli „Klasyfikacja pojazdów”

-Załącznik nr 2 do rozporządzenia MTBiGM z dn. 19.06.2013 r. (Dz.U. RP poz.711)

II. Parametry techniczne pojazdu:

1. Wymiary zewnętrzne:	4325 / 1795 / 1680 mm	
2. Rozstaw osi:	2630 mm	
3. Masa własna pojazdu:	1537 kg	
4. Dopuszczalna masa całkowita:	2050 kg	
5. Dopuszczalny nacisk osi (p/t: 1170 / 1100 kg):	11,50 kN	
6. Dop. masa przyczepy – z hamulcem / bez:	1400 / 500 kg	
7. Liczba miejsc w pojeździe (udźwig):	5	(udźwig: 588 kg)
8. Dop. masa całkow. zespołu:	3450 kg	
9. Rozmiar opon / nośność opony:	215/60 R 16 (98H) / 750 kg	Dębica Frigo M+S
10. Rodzaj silnika / paliwa:	4-suw, niskoprężny / etylina	
11. Producent / kod -typ silnika:	Hyundai - Kia / G4GC	(XM13)
12. Układ i ilość cylindrów:	R-4	Euro 3/D4
13. Układ rozrządu /liczba zaworów na cyl.:	DOHC/4	Emisja: 190 g/km
14. Pojemność skokowa silnika:	1975 cm ³	
15. Moc silnika /obroty:	104 kW (139 KM) przy 6000 obr/min.	
16. Moment obrotowy:	184 Nm przy 4500 obr/min.	
17. Rodzaj skrzyni biegów:	mechaniczna (M5)	
18. Rodzaj napędu:	FWD	V _{max} = 180 km/h

III. Uwagi dot. stanu technicznego pojazdu (uszkodzenia, braki):

Przedmiotem oceny technicznej jest używany samochód osobowy (SUV) marki: **HYUNDAI**, typ-model: **TUCSON 2,0i 16V 2WD** - wersja wyposażenia: „**Comfort**” rok produkcji: **2005** o wyżej określonych cechach identyfikacyjnych i parametrach technicznych.

Uwaga!: Rok produkcji - 2005 opisywanego pojazdu, został określony na podstawie cech identyfikacyjnych pojazdu i dekodowaniu numeru VIN pojazdu.

Wskazania licznika drogomierza podają wysoki przebieg pojazdu wynoszący 497,7 tys. km, który jest dużo wyższy od przebiegu normatywnego wynoszącego 296 tys. km, co daje podstawę zastosowania max. korekty za przebieg (-24%).

Na podstawie oględzin dokonanych pojazdu rzeczoznawca stwierdził, że pojazd jest kompletny pod względem konstrukcyjnym, sprawny technicznie pod względem mechanicznym, jest użytkowany na bieżąco.

Zespoły i układy pojazdu wykazują powiększone zużycie eksploatacyjne, które, wynika z okresu użytkowania i wysokiego przebiegu oraz poziomu dbałości (bardzo niski).

W wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu stwierdzono następujący stan:

- silnik niskoprężny o bardzo wysokim przebiegu, wykazuje powiększone zużycie eksploatacyjne, cechujące obniżoną moc i zwiększone zużycie paliwa, zanieczyszczony;
- układ przeniesienia napędu pojazdu wymaga weryfikacji warsztatowej z uwagi na wysoki przebieg całkowity pojazdu;
- elementy układu wydechowego –wykazują powiększone zużycie, korozja elementów;
- elementy zawieszenia – posiadają luzy ponadnormatywne, korozja elementów;
- obrózce kół stalowe -nalotem korozji (obró. koła zapasowe ze stopów lekkich);
- elementy układu hamulcowego (tarcze, klocki) – powiększone zużycie ściernie;
- akumulator 12V, 62 Ah, 540 A, sprawny technicznie;
- izolacja wygłuszająca ściany komory silnika z ubytkami materiału;
- izolacja wewn. pokrywy bagażnika - uszkodzona, wyłamania materiału;
- koło kierownicy, uchwyty wew. drzwi, gałka zm. biegów inne -wytarcia, zabrudz.;
- elementy poszycia nadwozia -punktowe wgniecenia, rysy i zmatowienia powłoki;
- powierzchnia szyby przód -uszkodzenia punktowe przez grys;

- reflektory przednie - oznaki złuszczenia powłoki odblaskowej, zmatowienie szyb;
- tłumik końcowy wydechu - zużycie, ubytki materiału na końcówce;
- listwy ozdobne nadwozia (PCV/"chrom") - spęcherzenia erozyjne powłoki;
- tapicerka siedzeń - przecięcia pokrycia, wytarcie i zestarzenie materiałowe;
- wykładziny podłogowe wnętrza i bagażnika – silnie zabrudzone;
- korozja piór wycieraczek szyb oraz innych metalowych elementów osprzętu;
- opony Dębica Frigo M+S, data prod. (40/2021) -stopień zużycia ok. 40-50%.

IV. Wycena pojazdu:

Na podstawie powyższego opisu technicznego pojazdu oraz innych danych źródłowych jak:

- cennik „Pojazdy samochodowe -Wartości rynkowe”- wydawnictwa INFO-EKSPERT,
- „Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2016 z dnia 17.05.2016 roku wydana przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego;
- notowania rynkowe pojazdów podane w specjalistycznych czasopismach motoryzacyjnych i strony internetowe stanowiące dla rzeczoznawcy dane porównawcze do wyceny pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (brutto) przyjęta przez rzeczoznawcę wg cennika INFO-EKSPERT „Pojazdy Samochodowe -Wartości Rynkowe” część B, nr 01/2025, HYUNDAI TUCSON 2,0 2WD wersja: "Comfort", rok prod.: 2005, wynosi: **W_b = 12.500,- PLN** (przeb. norm. 214,5 tys. km)

Korekty: (zastosowane zg z wytycznymi - „Instrukcją 1/2016 SRTSiRD).

- | | |
|---|--------------------|
| 1) korekta ze względu na przebieg (-24%)..... | -3.000,- |
| Wartość rynkowa bazowa po uwzgl korekty za przebieg..... | <u>9.500,- PLN</u> |
| 2) korekta z tyt. koniecznych napraw – przyjęty stopień uszkodzeń poj.: k _n = -26% | |
| $W_r = W \times (1 - k_n)$ | |

gdzie: W = 9.500,- PLN – wartość pojazdu po zastosowanej korekcie przebiegu jw.

$$W_r = 9.500 \times 0,74 = 7.030 \text{ PLN}$$

po zaokrągleniu wartość rynkowa po korektach wynosi: **W_r = 7.000,- PLN**

słownie: **siedem tysięcy złotych (brutto).**

Ogólny stopień procentowego ubytku wartości wynosi ok.: 44% [1-(7.600/: 12.500) x100% = 44%]

OPINIA KOŃCOWA

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, przedstawionych dokumentów i zebranych informacji oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynku (importu) stwierdzam, że wartość rynkowa badanego pojazdu na miesiąc/rok: 01/2025, wynosi: **7.000,- PLN**,

słownie: **siedem tysięcy złotych (brutto).**

Uwaga: Przedmiotowy pojazd nie jest odpadem, w rozumieniu ustawy o odpadach,

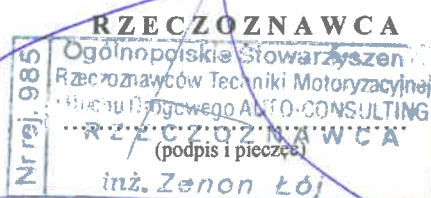
- zgodnie kryteriami oceny stanu technicznego (zużycia fizycznego) pojazdów i wytycznymi Generalnego Inspektoratu Ochrony Środowiska -Art. 3 ust.1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 ze zm.).

Zastrzeżenia

- 1.Niniejsza ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego urządzenia i za taką nie może być uznawana.
- 2.Stanu prawnego badanego obiektu nie badano (nie podlegał ocenie).
- 3.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego obiektu.
- 4.Zastrzega się wykorzystanie oceny do celów innych niż wyżej wymieniony oraz jej publikację bez zgody autora.
- 5.Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz.

Biłgoraj, dnia 29 stycznia 2025r.

Zakład Usługowo-Handlowy
„AUTOZBYT”
 Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9
 NIP 918-000-37-38
 tel. 84/ 686-24-98, 691-753-304
 autozbyt1993@gmail.com



**Dokumentacja zdjęciowa samochodu osobowego HYUNDAI, typ-model:
 TUCSON 2,0i, 2WD - rok prod. 2005, nr VIN: KMHJN81BP5U239371**



**HYUNDAI
 TUCSON**

현대자동차(주)				HYUNDAI MOTOR COMPANY
변속기 TRANSM	차축 AXLE	도장 PAINT	의장 TRIM	e4*2001/116*0087
J	J	EB	LM	KMHJN81BP5U239371
정비부호 S.V.C	형식 APPD	인 MODEL	번호 NO	2050 kg
형식승인년월일 MODEL APPD DATE				3450 kg
				1170 kg
				1100 kg

